



Elektrische Daten	220	250	252	
Nennspannung	230	230	230	V
Nennfrequenz	50	50	50	Hz
Stromaufnahme	1,1	1,1	1,1	A
Leistungsaufnahme Betrieb	0,25	0,25	0,25	KW
Leistungsaufnahme Stand-by	< 4	< 4	< 4	W
Betriebsart (Einschaltdauer)	KB 2	KB 2	KB 5	Min.
Steuerspannung	24	24	24	V DC
Schutzart Motor-Aggregat	IP 20	IP 20	IP 20	
Schutzklasse	II	II	II	

Mechanische Daten	220	250	252	
Zug- und Druckkraft	500	700	1000	N
Laufgeschwindigkeit	140	140	120	mm/Sek.
Öffnungszeit (torspezifisch) ca.	15	15	18	Sek.

Umgebungsdaten	220	250	252	
Abmessungen Motor-Aggregat	214 x 145 x 395			mm
Gewicht	3,5	4,0	4,0	kg
Temperaturbereich	-20 bis +60			°C
Prüfgrundlage	EN 12453	EN 60335-2-95		
	EN 292-1	EN 12445		
	EN 50081-1	EN 61000-3-2		
	EN 50082-1	EN 61000-3-3		
	EN 55014	ETS 300220		
	EN 60335-1	ZH 494 April 89		
		VDE 0700-238		

Lieferumfang
Motor-Aggregat Comfort 220, 250 oder 252
Universal-Einbauset für Schwing- und Sektionaltore
Digital 302 Mini-Handsender, 2-Kanal
Digital 313 Micro-Handsender, 3-Kanal (nur C. 250, 252)

Eigenschaften / Sicherheitsfunktionen	
Referenzpunkt-Technik	x
Soft-Start / Soft-Stopp	x
Aufschubsicherung	x

Abschaltautomatik	x
Blockierschutz	x
Laufzeitbegrenzung	x
Automatische Zulauffunktion (nur C. 250, 252)	x
Elektronische Endabschaltung	x
Strom-Spar-Schaltung	x
Entriegelung innen	x
Signalleuchtenanschluss (nur C. 250, 252)	x
3-Minuten-Licht zur Ausleuchtung der Garage	x
Anschluss für Druck-, Code- und Schlüsseltaster	x
Anschlussmöglichkeit zur Ansteuerung Garagentorbeleuchtung	x
Anschluss potenzialfreie Endtastermeldung	x
Anschlussmöglichkeit Alarmanlage (nur C. 250, 252)	x
Fehlersignalisierung	x

Zusätzliche Funktionen	220	250	252
! Reset-Funktion	x	x	x
! Torlaufgeschwindigkeit programmierbar	x	x	x
! Teilöffnung programmierbar		x	x
! Soft-Lauf in Richtung 'ZU' programmierbar	x	x	
! Nachrüstung Blinkrelais möglich	x	x	

Zubehör	
Multibit-Fernsteuerung	x
Separate Modulantenne, 868 MHz, IP 65	x
Signalleuchte (nur C. 250, 252)	x
Schließkantensicherung	x
Lichtschranke	x
Entriegelungssets	x
Toranschlusskonsole für große und schwere Sektionaltore	x
Beschlagsausstattung für Kipp- und Flügeltore	x
Transpondersysteme	x
Schlüsseltaster (vorverkabelt)	x
Codetaster (vorverkabelt oder Funk)	x
Innendrucktaster (vorverkabelt oder Funk)	x

SZ - Zahnriemen			
Antriebs-schiene	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
SZ 11	2960 mm	2400 mm	3180 mm
SZ 12	3180 mm	2620 mm	3400 mm
SZ 13	4090 mm	3530 mm	4310 mm

SK - Rollenkette			
Antriebs-schiene	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
SK 11	2960 mm	2400 mm	3180 mm
SK 12	3180 mm	2620 mm	3400 mm
SK 13	4090 mm	3530 mm	4310 mm

Alle Schienen sind auch als geteilte Schienen lieferbar (nicht für C. 252 geeignet)



Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG
Remser Brook 11 · 33428 Marienfeld · Germany

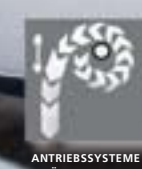


Torantriebe ► automatisch am besten

www.marantec.de

Comfort 220, 250, 252

Antriebssysteme für Garagentore



Das perfekte Konzept für Komfort und Sicherheit

2-2446-TV-10-1004 Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier

Die Idee

Das perfekte Konzept: Comfort-Antriebssysteme für Garagentore.

Mit diesen drei Comfort-Antriebssystemen haben wir das Konzept realisiert, das allen modernen Anforderungen für Garagentorantriebe intelligent und zukunftsweisend gerecht wird. Sie bieten für jede Vor-Ort-Gegebenheit die maßgeschneiderte Lösung: mit unterschiedlich starken Motoren und verschiedenen Erweiterungsmöglichkeiten.

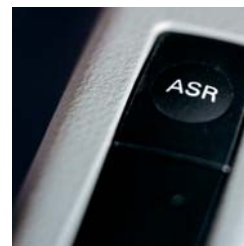
Immer sind Bedienung und Ausstattung sehr komfortabel. Höchste Sicherheit und optimale Qualität garantieren perfekte Funktionalität. Mit führender Technologie, die den neuesten Normen entspricht. Absolut zuverlässig.

Comfort-Antriebssysteme von Marantec:
automatisch am besten!



Comfort 220, 250, 252

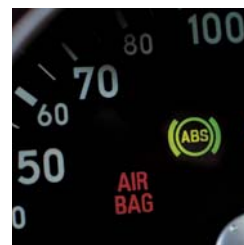
Ganz soft in Bewegung kommen!



Eine sehr angenehme Eigenschaft der Comfort-Antriebssysteme ist deren Fähigkeit, den Torlauf soft zu starten und ebenso soft zu stoppen. Für beide Laufrichtungen. Vergleichbar mit der Anti-Schlupf-Regelung ASR in

Automobilen, die ebenfalls nur so viel Kraft wie nötig entwickelt, um optimalen Antrieb zu bekommen. Die Soft-Starts und Soft-Stops gewährleisten einen superleisen Torlauf. Am Tag. Und in der Nacht.

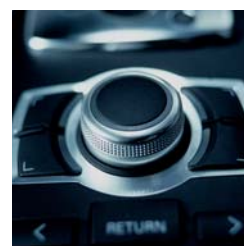
ABS in einem Tor-Antriebssystem?



Kein Tor macht eine Vollbremsung, oder doch? Die patentierte Abschaltautomatik der Comfort-Antriebssysteme reagiert augenblicklich auf geringste Hindernisse, wenn diese den Torlauf stören. Und sie fährt dann das Tor

sofort ca. 20 cm zurück. Ähnlich wie das Anti-Blockier-System ABS hilft sie, auch in kritischen Situationen optimal zu bestehen. Mit permanenter Kontrolle. Immer.

Einfach alles im Griff!



Mit der menügeführten Schritt-für-Schritt-Programmierung ist die Inbetriebnahme bei allen Comfort-Antriebssystemen unkompliziert und einfach. Ganz wie bei der neuesten Kommunikationselektronik

Multi-Media-Interface MMI in zukunftsweisenden Automobilen, genießt der Nutzer einfachste Bedienlogik mittels einer zentralen Bedieneinheit. Das sorgt für den richtigen Überblick. Immer wieder.

Perfekte Orientierung in jeder Torlauf-Phase!



Genau wie das Navigationssystem GPS bei der Orientierung im Straßenverkehr hilft, Position und Richtung zu bestimmen, weiß die Marantec-Steuerung jederzeit exakt, wie und in welche Richtung sich das Tor bewegt.

Die elektronische Marantec-Referenzpunkt-Technik überwacht permanent den Torlauf. Jedes mal. Auf den Millimeter genau. Das Tor wird geschont. Verschleiß minimiert. Die Lebensdauer erhöht.

Stabile Sicherheit in jeder Phase!



Auch wenn das Tor geschlossen ist. Das ist wichtig, wenn sich eine nicht berechnete Person Zugang verschaffen will, zum Beispiel mit Gewalt. Dann leistet die permanent elektronisch überwachte Aufschubsicherung ganze Arbeit.

Ganz wie beim Elektronischen Stabilitäts-Programm ESP in modernen Autos genießen die Nutzer der Comfort-Antriebssysteme die gezielten Eingriffe ins Motormanagement. Höchste Sicherheit. Und Stabilität. In jeder Phase.

Den Stromverbrauch optimal reduzieren!



Und das in jeder Situation. So auch in der Ruhestellung. Vergleichbar mit einem 3-Liter-Automotor haben wir für die Phasen, in der das Antriebssystem im Stand-by-Modus wartet, eine neue Technik entwickelt, die den Stromverbrauch um mehr als 60 % reduziert. Das ist sehr gut. Für die Umwelt. Und Ihre Geldbörse.

Digital Fernsteuerungen

- ! Digital 302 Mini-Handsender, 2-Kanal, 868 MHz
- ! Digital 304 Mini-Handsender, 4-Kanal, 868 MHz
- ! Digital 313 Micro-Handsender, 3-Kanal, 868 MHz

Command Zugangelemente

- Command 131 Funk-Innendrucktaster
- Command 111, 112, 113, 114 Innentastaturen
- Command 201, 202 Codetastaturen (außen)
- Command 311, 314 Schlüsseltaster (außen), UP
- Command 411 Schlüsseltaster (außen), AP

Command 221

Funk-Codetaster für das drahtlose Bedienen der Comfort-Antriebssysteme von einer außen gelegenen zentralen Stelle.

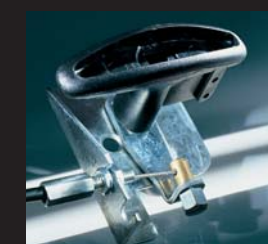
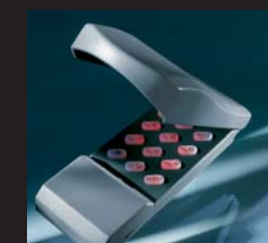
Special 606, 614

Lichtschranken für zusätzliche Sicherheit im Bewegungsbereich des Tores. Bei aktiviertem, automatischem Zulauf und bei Toren im öffentlichen Bereich erforderlich!

Spezial Notentriegelung

Entriegelungssets für alle gängigen Garagentore und Garagen ohne Zweitzugang.

Zubehör



Alle Vorteile auf einen Blick

- superleise, elektronisch gesteuerte Soft-Starts und Soft-Stops
- Abschaltautomatik und selbstlernende Kraftbegrenzung
- bekanntes, bewährtes Bedienkonzept
- innovative Marantec-Referenzpunkt-Technik
- Aufschubsicherung
- Stromsparschaltung
- flexible Montagemöglichkeit

Komfort auch bei Montage und Inbetriebnahme

Die Montage des gesamten Antriebssystems geht einfach und schnell. Die Marantec-System-Steckverbindungen helfen Zeit zu sparen und alle Komponenten sicher zu verbinden. Es gibt Antriebsschienen in drei verschiedenen Längen (auch als geteilte Schienen). Sie sind mit dem Motor-Aggregat problemlos kombinierbar und werden separat geliefert. Das minimiert die Lagerhaltung. Auch die Inbetriebnahme ist unkompliziert: Die menügeführte Schritt-für-Schritt-Programmierung ist logisch aufgebaut und einfach zu bedienen – hier erkennen Sie vertraute Komponenten des bestehenden Marantec-Produkt-Programms.

